

СТАНОВИЩЕ

Сдружение „Българското кемпер общество“

Относно:

Публикувания за обществено обсъждане проект на Наредба по чл. 10а от ЗУЧК – Актуализиран проект на наредба за условията и реда за определяне на местата за временно разполагане на палатки, кемпери или каравани в зона „А“ и „Б“, извън морските плажове, пясъчните дюни и категоризираните къмпинги, съгласно работна група, назначена със Заповед № Р-151 от 15.08.2024 г., изменена със Заповед № Р-65 от 21.03.2025 г. и № Р-100 от 13.05.2025 г. на министър-председателя на Република България.

До:

Министерски съвет, Министерство на регионалното развитие и благоустройството

Копие: Министерство на туризма

Уважаеми дами и господа,

В качеството си на основен граждански участник в междуведомствената работна група и съавтор на *Националната стратегия за къмпирание* (представена от Българското кемпер общество), изразяваме категорично несъгласие с публикувания проект на Наредба за реда и условията за определяне на местата за временно разполагане на палатки, кемпери и каравани.

Проектът е ретрограден (преди десет години беше предложен същият), формалистичен и напълно неадекватен спрямо реалността на терен и световните добри практики. Той не само не решава съществуващите проблеми в сектора, но и създава допълнителни бариери, които на практика ще доведат до:

- Ограничаване на къмпинг - туризма единствено до „предварително определени места“, които към момента практически не съществуват;
- Създаване на стеснителни условия и сериозни съмнения за корупционни практики и лобизъм в сектора;
- Де факто забрана на къмпинг туризма извън определени зони;
- Концентрация на туристи в малобройните частни къмпинги по Черноморието, които нямат капацитет да поемат огромното търсене на природосъобразен туризъм;

- Нулево регулация за цялата страна
- Административен хаос и неприложима в реалността „регулация“;
- Насочване на хиляди къмпиращи към съседни държави в ущърб на българския туризъм, държавния и обществен интерес.

Основни критични точки:

1. **Отхвърляне** на ниво администрация в МРРБ на ключови наши предложения, в унисон с най-добрите световни стандарти, включително:
 - ясни дефиниции на места за къмпирание, включително кемпер стопове и сервисни точки и облекчен способ за създаването им;
 - 72 часовата опция за свободно къмпирание
 - изграждане на централизирана дигитална платформа(електронно приложение) за къмпирание с възможност за заплащане на такса “смет” и отчисления към културните и природни обекти в съответната община -за цялата страна;
 - картиране на критичните точки и стимули за създаване на места за къмпирание;
2. **Отказ от уведомителен режим и налагане на разрешителен**, което блокира облекчения достъп до природат и противоречи на световната практика.
3. **Подмяна на понятието „ред“ с „глоба“** — вместо контрол и стимулиране, проектът въвежда рестрикции и административно-наказателен режим, който прогонва гражданите от природата.

Нашите предложения (заложи в Националната стратегия):

- Законова дефиниция и регламентация на „свободно къмпирание“ като временна форма на престой с минимален отпечатък (No Trace Camping);
- Създаване на дигитална платформа и регистър на местата за къмпирание с ясни условия;
- Въвеждане на уведомителен режим за временни лагери с до 3 кемпера или палатки;
- Национална програма за подпомагане на общините при изграждане на

кемпер-стопове и сервизни точки;

- Учредяване на обществен съвет за развитие на къмпинг туризма.

Проблеми на разрешителния режим

- Прекомерна административна тежест — изискване за заявление, скици и планове, несъразмерни с характера на дейността;
- Многократно съгласуване с МОСВ, РЗИ, пожарна, горски служби — без автоматизирана служебна комуникация и ясни срокове;
- Ограничен срок на валидност — само 1 май–30 септември и максимум 3 години, което не отговаря на потребностите на природосъобразния туризъм;
- Субективност и корупционен риск — решенията остават в ръцете на кмета на съответната община без ясни критерии и ангажменти;
- Тежки и неясни такси и инфраструктурни изисквания;
- Несъразмерни санкции по ЗУЧК — при формални нарушения;
- Липса на национален стандарт, водеща до неравен достъп и дискриминация между регионите.

Ползи от уведомителния режим

- Намаляване на бюрокрацията чрез достъпна онлайн процедура;
- Стимулиране на туризма и спонтанните пътувания в полза на общините;
- Намаляване на корупционния риск чрез премахване на разрешителните;
- Гъвкавост и удължаване на сезона;
- Ясни, опростени, прозрачни екологични и противопожарни правила;
- Икономия на административни ресурси за общините;
- Съвместимост с успешни световни практики.

Заклучение

Призоваваме Наредбата да бъде цялостно и окончателно оттеглена.

Настояваме за своевременни, включително законодателни промени, които да регламентират условията за къмпирание в страната, като Министерството на туризма вземе активно и конструктивно отношение към процеса на разработване и прилагане на тези нормативни актове.

Готови сме да се обърнем към европейските институции в защита на обществения интерес и европейското право!

С уважение,

Йордан Ибришимов
Българско кемпер общество